



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第37期 总第315期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年12月5日

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

首批国产大型动力锂电池包空运出口

长安泰国新能源基地2025年一季度投产

梅赛德斯-奔驰与宝马在中国成立合资公司合作建设超级充电网络

广汽集团与格林美签署战略合作协议

上汽集团与印度JSW集团签署战略合作协议

五十铃汽车计划斥资近400亿日元建电气化研发中心

蔚来与吉利控股签署换电战略合作协议

深圳市与一汽签署战略合作协议

长安汽车与华为签署投资合作备忘录

时代长安动力电池项目正式投产

广汽埃安自主量产电池产线将于今年12月份投产

瑞浦兰钧发布问顶345Ah储能电芯

金拓锂电2GWh磷酸铁锂方形储能电池生产项目投产

亿纬锂能匈牙利电池项目开工

国轩高科赴欧洲建动力电池工厂

亿纬锂能与Electrum、国威科创签订三方合作协议

融捷能源年产能35GWh锂电池项目投产

东芝开发出无钴新型锂离子电池

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

鄂尔多斯雷天共享储能电站和水溶锂硫动力电池新能源产业园项目签约
优湃能源科技与南方电网布局电池银行虚拟电厂

■ 产业动态 · 电池产业链

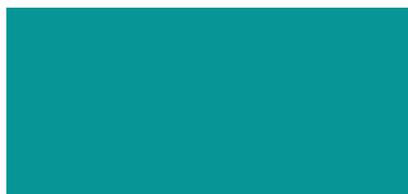
星源材质与LG签署《全球战略合作备忘录》
美联新材签署钠离子电池正极材料项目协议
德鑫矿业锂辉石矿采选项目动工
杰瑞环保与藤青青再生资源签署合作协议

■ 点讯成金

11月主力厂商新能源批发销量

■ 材料价格

2023年12月5日动力电池相关材料价格



产业动态 · 动力电池

首批国产大型动力锂电池包空运出口

弗迪电池消息，11月23日，比亚迪集团弗迪电池有限公司制造的大于35kg大型动力锂电池包搭乘顺丰航空公司航班从湖北鄂州花湖机场起飞，于24日凌晨顺利抵达德国法兰克福机场，实现了国产大型动力锂电池包首次航空运输出口。本次运输的动力锂电池包单包重量约300KG。

长安泰国新能源基地2025年一季度投产

长安汽车消息，长安汽车泰国新能源生产基地将于2025年一季度投产，并全面导入深蓝、阿维塔、长安启源三大品牌，到2030年投放15款全新新能源产品。同时，长安汽车将在泰国实现出口澳大利亚、新西兰等右舵车市场。

梅赛德斯-奔驰与宝马在中国成立合资公司合作建设超级充电网络

北京日报消息，11月30日，梅赛德斯-奔驰（中国）投资有限公司与华晨宝马汽车有限公司宣布签署合作协议，双方将以50:50的股比在中国成立合资公司，在中国市场运营超级充电网络。至2026年底，该合资公司计划在中国建设至少1000座具备先进技术的超级充电站，约7000根超充桩。首批充电站计划于2024年起在中国重点新能源汽车城市开始运营，后续充电站建设也将覆盖全国其他城市和地区。

广汽集团与格林美签署战略合作协议

广汽集团消息，11月29日，广汽集团与格林美在广汽中心签署战略合作框架协议。根据协议，合作双方将整合优势资源，在全球范围内共同构建新能源全生命周期价值链，实现对报废新能源汽车、废旧动力电池及其废料的绿色回收、资源化、再制造的全生命周期管理，进而探索全球新能源产业绿色发展全生命周期的典范模式，推行全球范围的电池护照实现电池溯源。

上汽集团与印度JSW集团签署战略合作协议

上汽集团消息，近日，上汽集团与印度JSW集团在英国伦敦签署战略合作协议。双方将积极协同各自在汽车、钢铁、能源等领域的优势资源，打造互利共赢合作模式，确保MG印度实现可持续发展。按照协议，增资扩股完成后，印度JSW集团将拥有MG印度公司35%的股权。

五十铃汽车计划斥资近400亿日元建电气化研发中心

财联社消息，11月29日，五十铃汽车表示，计划斥资约400亿日元在日本藤泽工厂新建一座设施，加快电动汽车研发。该设施计划开展电池、电机、电动汽车系统和热管理等方面的评估，目标2026年6月投运。

蔚来与吉利控股签署换电战略合作协议

蔚来汽车消息，11月29日，吉利控股与蔚来在杭州签署了换电战略合作协议，双方将在换电电池标准、换电技术、换电服务网络建设及运营、换电车型研发及定制、电池资产管理及运营等多个领域展开全面合作。

深圳市与一汽签署战略合作协议

深圳发布消息，11月28日，深圳市人民政府与中国第一汽车集团有限公司在深圳签署战略合作协议。根据协议，双方将围绕服务国家重大战略，在前瞻研发、汽车出海、生态建设等重点领域开展战略合作，共建新一代世界一流汽车城和世界一流汽车企业。

长安汽车与华为签署投资合作备忘录

长安汽车11月26日消息，公司与华为签署《投资合作备忘录》。经协商，华为拟成立一家新公司，聚焦智能网联汽车的智能驾驶系统及增量部件的研发、生产、销售和服务。根据备忘录，华为拟将智能汽车解决方案业务的核心技术和资源整合至新公司，长安汽车及关联方将有意投资该公司，并与华为共同支持该公司的未来发展。

时代长安动力电池项目正式投产

维科网锂电消息，11月24日，时代长安生产的首款标准电芯在宜宾三江新区正式下线，标志着宁德时代、长安汽车、深蓝汽车合资打造的动力电池项目正式投产。

广汽埃安自主量产电池产线将于今年12月份投产

财联社消息，11月29日，广汽埃安新能源旗下因湃电池科技有限公司自主量产电池产线，将于今年12月份投产。该项目总投资109亿元，计划至2025年建成36GWh量产线。

瑞浦兰钧发布问顶345Ah储能电芯

瑞浦兰钧能源消息，11月24日，瑞浦兰钧发布问顶345Ah储能电芯实际容量超350Ah，能量升级至1.12 kWh，体积能量密度升级至435Wh/L，能量效率达96.2%，实现10000周长循环寿命和20年日历寿命。

金拓锂电2GWh磷酸铁锂方形储能电池生产项目投产

金昌发布消息，近日，金拓锂电2GWh磷酸铁锂方形储能电池生产项目正式建成投产，首批磷酸铁锂方形储能电池生产下线。

亿纬锂能匈牙利电池项目开工

澎湃新闻消息，亿纬锂能在匈牙利德布勒森市拟投资 10 亿欧元的电池工厂已经开始建设。据介绍，亿纬锂能的匈牙利工厂按计划将于2026年竣工投产，生产的大圆柱形电池将供货宝马汽车的德布勒森工厂。此外，匈牙利政府将为亿纬锂能的投资提供140亿匈牙利福林补贴。

国轩高科赴欧洲建动力电池工厂

界面新闻消息，近日，欧洲电池制造商InoBat与国轩高科的合资公司Gotion InoBat Batteries和斯洛伐克政府签署了一项谅解备忘录，将于斯洛伐克的Šurany市建设一座电池工厂。GIB计划于2024年开始工厂建设。该工厂初期电池产能将达到20GWh，具备扩容至40GWh的潜力。工厂预计于2026年二季度投产，2027年开始全面生产。

亿纬锂能与Electrum、国威科创签订三方合作协议

亿纬锂能消息，11月22日，亿纬锂能与PT Energi Kreasi Bersama、深圳市国威科创新能源科技有限公司三方举行合作签约仪式。根据合作计划，三方将充分发挥各自优势，资源共享、协同合作，围绕电动摩托车电池系统及换电运营领域，积极布局东南亚区域，全面提高产品品质，增强服务能力，提升运营效率，共同形成市场竞争优势，实现互利共赢。

融捷能源年产能35GWh锂电池项目投产

融捷集团消息，11月28日，锂离子电池制造基地与研发中心项目在广州南沙投产。项目主要打造覆盖电芯、模组、Pack到系统的产品体系，规划储能与动力锂离子电池年产能35GWh，年产值约350亿元。

东芝开发出无钴新型锂离子电池

财联社消息，近日，日本东芝公司宣布，开发出了不含金属钴的锂离子电池，可以显著抑制电池副反应产生的气体，从而提升电池性能。在测试中，新型电池可在5分钟内充电80%，东芝表示将争取在2028年实现商业化。

鄂尔多斯雷天共享储能电站和水溶锂硫动力电池新能源产业园项目签约

中国电力网消息，11月22日，鄂尔多斯高新技术产业开发区管委会、东胜区人民政府与雷天温斯顿能源科技有限公司就鄂尔多斯雷天共享储能电站和水溶锂硫动力电池新能源产业园项目投资合作协议成功签约。

优湃能源科技与南方电网布局电池银行虚拟电厂

广汽集团11月24日公告，公司全资子公司优湃能源科技(广州)有限公司与南方电网调峰调频(广东)储能科技有限公司签订《战略合作协议》，双方将在电池银行、换电站以及虚拟电厂、电池回收等领域展开合作。

产业动态 · 电池产业链

星源材质与LG签署《全球战略合作备忘录》

星源材质11月28日公告，公司已与LG新能源达成全球战略合作备忘录。在2024年至2030年期间，双方同意加强合作，共同构建不少于120亿平方米隔膜采购量的全球合作框架。

美联新材签署钠离子电池正极材料项目协议

美联新材公告，11月28日，美彩新材与海城市人民政府就上述事项在海城市签署了《关于全资收购辉虹科技并投资建设年产6万吨电池级普鲁士蓝(白)项目和新型特种树脂材料及精细化工表面活性剂建设项目之招商引资协议》。

德鑫矿业锂辉石矿采选项目动工

维科网锂电消息，近日，四川德鑫矿业资源有限公司宣布其位于四川阿坝州的锂辉石矿项目已开始建设。该项目为李家沟锂辉石矿采选项目，预计将建成一座采选能力达到105万吨/年的锂辉石矿场，年产锂精矿约18万吨。

杰瑞环保与藤青青再生资源签署合作协议

杰瑞股份消息，11月25日，杰瑞股份全资子公司杰瑞环保与藤青青再生资源签署合作协议，双方将充分发挥各自在产业链资源、装备制造、场站运营等方面的优势，在国内外退役锂电池资源化循环利用领域开展合资合作。

点讯成金

11月主力厂商新能源批发销量

序号	厂商	数量 (辆)	序号	厂商	数量 (辆)	序号	厂商	数量 (辆)
1	比亚迪汽车	301,378	13	上汽大众	19,659	25	创维汽车	3,936
2	特斯拉中国	82,432	14	赛力斯	21,170	26	广汽乘用车	5,899
3	吉利汽车	65,034	15	哪吒汽车	12,506	27	极狐汽车	3,849
4	长安汽车	50,598	16	奇瑞汽车	14,367	28	一汽丰田	3,069
5	上汽通用五菱	59,372	17	上汽通用	14,850	29	大运新能源	2,515
6	广汽埃安	41,567	18	一汽大众	9,589	30	广汽本田	1,887
7	理想汽车	41,030	19	一汽红旗	8,466	31	东风小康	1,889
8	长城汽车	31,170	20	岚图汽车	7,006	32	一汽轿车	1,679
9	小鹏汽车	20,041	21	东风日产	4,827	33		
10	上汽乘用车	28,280	22	北汽乘用车	5,741	34		
11	零跑汽车	18,508	23	智己汽车	8,703	35		
12	蔚来汽车	15,959	24	江淮汽车	2,038	36		

材料价格

日期：12月5日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	21.5~22.0	21.75	-0.20
电解钴(Co≥99.8%)	20.5~22.5	21.5	-0.10
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.21~3.35	3.28	-500
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.09~4.13	4.11	-0.01
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	13.2~13.7	13.45	-0.10
氧化钴(≥72%/国产)	13.7~14.1	13.90	-0.10
电池级硫酸镍	2.8~2.85	2.825	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	12.15~13.05	12.60	-0.20
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	12.25~12.85	11.55	-0.20
电池级金属锂	113~122	117.5	-2.50
磷酸铁锂(动力型)	4.95~5.25	5.10	-0.05
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	1670~1670（美元/吨）	1670（美元/吨）	-30
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	19.3~20.3	19.8	-0.30
锰酸锂(容量型)	4.1~4.6	4.35	-0.1
锰酸锂(动力型)	4.7~5.3	5.0	-0.1
三元材料(622/多晶)	15.1~16.4	15.75	-0.2
三元材料（811/动力）	17.8~18.5	18.15	-0.15
三元前驱体(622/多晶)	8.1~8.3	8.20	-0.05
三元前驱体(811/动力)	8.7~9.0	8.85	-0.10

材料价格

日期：12月5日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	2.75~3.66	3.20	0
天然石墨（中端）	3.19~3.98	3.58	-0.01
干法基膜（16μm）	0.6~0.7元/平方米	0.65元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.4~1.8元/平方米	1.6元/平方米	0
六氟磷酸锂	7.95-8.4	8.18	-0.03
电解液（三元动力用）	2.5-3.5	3.00	0
电解液（磷酸铁锂用）	1.9~2.55	2.23	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	1.7~2.1	1.90	-0.05
锂电铜箔加工费8μm（周）	1.7~2.0	1.85	-0.05
电解铜	67420~67580元/吨	67500元/吨	300元/吨
电解镍	189400~191200元/吨	190300元/吨	-2200元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	15.0~16.0	15.5	-0.15
三元前驱体523（单晶/动力型）	7.25~7.35	7.30	-0.05
锂电级PVDF（正级用，国产）	7.2~12.0	9.6	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟